**Приложение 2. Дорожная разметка и ее характеристики. 1. Горизонтальная разметка**

Горизонтальная разметка (линии, стрелы, надписи и другие обозначения на проезжей части) устанавливает определенные режимы и порядок движения либо содержит иную информацию для участников дорожного движения.

Горизонтальная разметка может быть постоянной или временной. Постоянная разметка имеет белый цвет, кроме линий [1.4](https://pddmaster.ru/documents/pdd/pr-2-1-pdd#1.4), [1.10](https://pddmaster.ru/documents/pdd/pr-2-1-pdd#1.10), [1.17](https://pddmaster.ru/documents/pdd/pr-2-1-pdd#1.17) и [1.26](https://pddmaster.ru/documents/pdd/pr-2-1-pdd#1.26) желтого цвета, временная - оранжевый цвет.

Горизонтальная разметка:

**1.1**\* - разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах; обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен; обозначает границы стояночных мест транспортных средств;



\* Нумерация разметки соответствует ГОСТу Р 51256-2011.

**1.2** - обозначает край проезжей части;



**1.3** - разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах с четырьмя и более полосами для движения в обоих направлениях, с двумя или тремя полосами - при ширине полос более 3,75 м;



**1.4** (цвет - желтый) - обозначает места, где запрещена остановка транспортных средств;



**1.5** - разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы; обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении;



**1.6** - предупреждает о приближении к разметке [1.1](https://pddmaster.ru/documents/pdd/pr-2-1-pdd#1.1) или [1.11](https://pddmaster.ru/documents/pdd/pr-2-1-pdd#1.11), которая разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений;



**1.7** - обозначает полосы движения в пределах перекрестка;



**1.8** - обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части;



**1.9** - обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование;



**1.10** (цвет - желтый) - обозначает места, где запрещена стоянка транспортных средств;



**1.11** - разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только из одной полосы; обозначает места, где необходимо разрешить движение только со стороны прерывистой линии (в местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории);



**1.12** - указывает место, где водитель должен остановиться при наличии [знака 2.5](https://pddmaster.ru/documents/pdd/pr-1-2-pdd#2.5) или при запрещающем сигнале светофора(регулировщика);



**1.13** - указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге;



**1.14.1**, **1.14.2** - обозначает пешеходный переход; стрелы разметки 1.14.2 указывают направление движения пешеходов;



**1.15** - обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть;



**1.16.1** - обозначает островки, разделяющие транспортные потоки противоположных направлений, места для стоянки транспортных средств (парковки) и велосипедные полосы;



**1.16.2** - обозначает островки, разделяющие транспортные потоки одного направления;



**1.16.3** - обозначает островки в местах слияния транспортных потоков;



**1.17** (цвет - желтый) - обозначает места остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси;



**1.18** - указывает разрешенные на перекрестке направления движения по полосам. Разметка с изображением тупика наносится для указания того, что поворот на ближайшую проезжую часть запрещен; разметка, разрешающая поворот налево из крайней левой полосы, разрешает и разворот;



**1.19** - предупреждает о приближении к сужению проезжей части (участку, где уменьшается число полос движения в данном направлении) или к линиям разметки [1.1](https://pddmaster.ru/documents/pdd/pr-2-1-pdd#1.1) или [1.11](https://pddmaster.ru/documents/pdd/pr-2-1-pdd#1.11), разделяющим транспортные потоки противоположных направлений;



**1.20** - предупреждает о приближении к [разметке 1.13](https://pddmaster.ru/documents/pdd/pr-2-1-pdd#1.13);



**1.21** - предупреждает о приближении к [разметке 1.12](https://pddmaster.ru/documents/pdd/pr-2-1-pdd#1.12), когда она применяется в сочетании со [знаком 2.5](https://pddmaster.ru/documents/pdd/pr-1-2-pdd#2.5);



**1.22** - обозначает номер дороги;



**1.23.1** - обозначает специальную полосу для маршрутных транспортных средств;



**1.23.2** - обозначение пешеходной дорожки или пешеходной части дорожки, предназначенной для совместного движения пешеходов и велосипедов;



**1.23.3** - обозначение велосипедной дорожки (части дорожки) или полосы;



**1.24.1** - дублирование предупреждающих дорожных знаков;



**1.24.2** - дублирование запрещающих дорожных знаков;



**1.24.3** - дублирование дорожного знака "Инвалиды";



**1.24.4** - дублирование дорожного знака "Фотовидеофиксация" и (или) обозначение участков дороги, на которых может осуществляться фотовидеофиксация; разметка 1.24.4 может применяться самостоятельно;



**1.24.5** - дублирование таблички [8.4.3.1](https://pddmaster.ru/documents/pdd/pr-1-8-pdd#8.4.3.1); разметка 1.24.5 может применяться самостоятельно;



**1.24.6** - дублирование дорожного знака [5.33.1](https://pddmaster.ru/documents/pdd/pr-1-5-pdd#5.33.1) "Велосипедная зона";



**1.24.7** - дублирование дорожного знака [8.9.2](https://pddmaster.ru/documents/pdd/pr-1-8-pdd#8.9.2) "Стоянка только транспортных средств дипломатического корпуса";



**1.25** - обозначение искусственных неровностей по ГОСТу Р 52605-2006.



**1.26** (цвет - желтый) - обозначает участок перекрестка, на который запрещается выезжать, если впереди по пути следования образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении, за исключением поворота направо или налево в случаях, установленных настоящими Правилами. Разметка может применяться самостоятельно либо совместно с дорожным знаком [1.35](https://pddmaster.ru/documents/pdd/pr-1-1-pdd#1.35).



Линии [1.1](https://pddmaster.ru/documents/pdd/pr-2-1-pdd#1.1), [1.2](https://pddmaster.ru/documents/pdd/pr-2-1-pdd#1.2) и [1.3](https://pddmaster.ru/documents/pdd/pr-2-1-pdd#1.3) пересекать запрещается.

Линию [1.2](https://pddmaster.ru/documents/pdd/pr-2-1-pdd#1.2) допускается пересекать для остановки транспортного средства на обочине и при выезде с нее в местах, где разрешена остановка или стоянка.

Линии [1.5](https://pddmaster.ru/documents/pdd/pr-2-1-pdd#1.5) - [1.8](https://pddmaster.ru/documents/pdd/pr-2-1-pdd#1.8) пересекать разрешается с любой стороны.

Линию [1.9](https://pddmaster.ru/documents/pdd/pr-2-1-pdd#1.9) при отсутствии реверсивных светофоров или когда они отключены разрешается пересекать, если она расположена справа от водителя; при включенных реверсивных светофорах - с любой стороны, если она разделяет полосы, по которым движение разрешено в одном направлении. При отключении реверсивных светофоров водитель должен немедленно перестроиться вправо за линию разметки [1.9](https://pddmaster.ru/documents/pdd/pr-2-1-pdd#1.9).

Линию [1.9](https://pddmaster.ru/documents/pdd/pr-2-1-pdd#1.9), разделяющую транспортные потоки противоположных направлений, при выключенных реверсивных светофорах пересекать запрещается.

Линию [1.11](https://pddmaster.ru/documents/pdd/pr-2-1-pdd#1.11) разрешается пересекать со стороны прерывистой линии, а также и со стороны сплошной линии, но только при завершении обгона или объезда.

В случаях если значения дорожных знаков, в том числе временных, и линий горизонтальной разметки противоречат друг другу либо разметка недостаточно различима, водители должны руководствоваться дорожными знаками. В случаях если линии временной разметки и линии постоянной разметки противоречат друг другу, водители должны руководствоваться линиями временной разметки.

# Приложение 2. Дорожная разметка и ее характеристики. 2. Вертикальная разметка

Вертикальная разметка в виде сочетания черных и белых полос на дорожных сооружениях и элементах оборудования дорог показывает их габариты и служит средством зрительного ориентирования.

Вертикальная разметка:

**2.1.1** - **2.1.3** - обозначают элементы дорожных сооружений (опор мостов, путепроводов, торцовых частей парапетов и тому подобного), когда эти элементы представляют опасность для движущихся транспортных средств;



**2.2** - обозначает нижний край пролетного строения тоннелей, мостов и путепроводов;



**2.3** - обозначает круглые тумбы, установленные на разделительных полосах или островках безопасности;



**2.4** - обозначает направляющие столбики, надолбы, опоры ограждений и тому подобное;



**2.5** - обозначает боковые поверхности ограждений дорог на закруглениях малого радиуса, крутых спусках, других опасных участках;



**2.6** - обозначает боковые поверхности ограждений дорог на других участках;



**2.7** - обозначает бордюры на опасных участках и возвышающиеся островки безопасности.

